

## AVANT LA LOCATION

Vous avez décidé de louer un bateau, le départ approche. Voici quelques informations et conseils :

### DERNIERES FORMALITES

**Faire parvenir au moins huit jours à l'avance la liste d'équipage** ([télécharger le formulaire](#)) ainsi que les copies de vos titres de navigatiuon, VHF, expérience nautique. Sinon en haute saison vous pourriez ne pas partir le soir même!

Vous recevrez deux semaine avant le départ un rappel de notre part avec la liste des derniers éléments à envoyer à la base locale afin de finaliser le dossier de location.

### LES OBLIGATIONS

#### Dépôt de garantie

Le dépôt de garantie qui vous est demandé au départ (improprement appelé caution) correspond à la franchise de l'assurance du bateau (assurance tout risque) Vous resterez quoi qu'il arrive votre propre assureur pour ce montant, sauf à avoir souscrit une assurance "rachat de franchise".

Attention la souscription à une telle assurance n'annule pas l'obligation du dépôt de garantie.

De même si vous faites appel à un skipper, il ne vous dégage pas de vos responsabilités (il est votre employé) d'affrêteur du bateau.

Au retour si aucune perte ou avarie n'est à déplorer votre caution vous sera restituée (demander au loueur sur place de vous préciser les condition).

### INVENTAIRE

Faites le tour du bateau avec au moins un autre membre de l'équipage et vérifiez les éléments structurels. Vérifier les cales: voir si le bateau ne fait pas d'eau.

Vérifier les niveaux: Eau douce, fuel, huile du moteur, essence du moteur d'annexe.

S'il y a doute quant à la qualité du bateau, de ses équipements et ses systèmes etc., veuillez bien faire vos remarques avant de signer le document de prise en charge

Le bateau doit être rendu avec les niveaux de fuel et de l'eau au même niveau que lors de la prise en main. Le bateau et ses équipements doivent être rendus dans le même état que celui de la prise en main.

L'équipement de sécurité, l'équipement de cuisine sont prévus pour tout les membres de l'équipage.

Je certifie prendre possession du bateau et de ses équipements dans un bon état de marche, mises à part les remarques mentionnées.

#### Avitaillement

Les féculents riz, pâtes, constituent la base de repas simples qui réchauffent et tiennent au corps, pensez aux soupes en sachet, café, thé, tisanes. Pensez à l'eau douce, l'eau à bord servant surtout à la toilette.

Les barres de céréales seront très appréciées ainsi que les gâteaux type brioches ou 4/4, des fruits secs complètent souvent le p'tit creux. Pour le reste c'est selon vos capacités culinaires.

Vous pouvez demander au loueur de vous fournir l'avitaillement de base.(huile, beurre, sucre, sel, poivre, etc.)

#### Rangements :

D'abord la nourriture, l'eau douce, la glace.

Les cabines ensuite. Elles seront soigneusement rangées (rien de pire que de chercher un vêtement au fond d'un sac par mer forte, le bateau à la gîte !) Distribuer les gilets de sauvetage et les harnais de sécurité, que chacun sache où ils se trouvent.

Ranger enfin tout ce qui a pu rester sur le pont dans le cockpit et dans le carré (tuyau, rallonge électrique) un bateau bien rangé est une sécurité...

Prendre la météo, noter la pression du baromètre du bord, comparez à la pression qui vous a été communiquée par la météo, notez les écarts éventuels, vérifier l'heure !...

#### Avant de partir :

Pour tout l'équipage, expliquez le fonctionnement des toilettes (qui n'a pas connu la panne...) leur fermeture et ouverture. Présenter et vérifier les équipements de sécurité, extincteurs, coffret de fusée, bouées et feu à retournement, brassières, survie etc.

il est indispensable d'effectuer ces manoeuvres préliminaires quand le bateau est à quai.

Vérifier les batteries, mettre le moteur en marche, vérifier qu'il ne chauffe pas et que le circuit de refroidissement évacue bien. tester le fonctionnement des instruments de bord, vérifier leurs fonctionnement. Gréer, la grand voile, vérifier les ris, le foc. Expliquer aux membre d'équipage le fonctionnement du guindeau électrique, des manoeuvres de départ, et d'amarrage .Vérifier le fonctionnement du guindeau, mouillez toute la chaîne (vérifiez les manilles et son attache au bateau) **N'hésitez pas à demander une prise en main avec une ou deux manoeuvre de port, on ne vous le refusera pas et c'est un geste apprécié par les loueurs.**

### Préparer le retour :

Se renseigner sur les possibilités de refaire le plein ou quel sera le prix facturé pour le remplacement du gazole consommé. Se faire préciser l'heure de retour ( vous pourriez avoir à payer des pénalités de retard ) et la procédure de checkout. Le retour se fera souvent la veille au soir pou inventaire. En cas de doute en cours de croisière appelez le loueur pour lui demander conseil. Attention la météo n'est pas une excuse à un éventuel retard.

### En cas d'incident que faire ?

Si vous n'êtes pas en danger immédiat et avant d'alerter des secours qui seront à votre charge (un remorquage par un CROS coûte TRES TRES CHER!!) demander conseil au loueur par téléphone. En cas d'incident, signalez le sur le livre de bord ou établissez une "lettre de mer" précisant les circonstances de l'accident. Elle sera demandée si vous avez souscrit une assurance rachat de franchise. Prévenez le loueur ou nous-même au plus vite. Au retour votre caution sera retenue le temps de faire évaluer le montant des travaux de réparation. Une facture vous sera adressée et vous serez remboursé de la différence entre le montant du dépôt et le coût des travaux.

### En résumé

#### Faire parvenir au moins huit jours à l'avance

- La liste d'équipage titres de navigation, VHF,
- Expérience nautique
- Se renseigner sur les possibilités de refaire le plein
- Se faire préciser l'heure de retour

### CHECK LIST INEVENTAIRE INDISPENSABLE

<p>Faire le tour du bateau Avant d'appareiller :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> COQUE : Contrôler si elle a été accidentée ou a des éraflures importantes...Contrôle des Varangues.</li> <li><input type="checkbox"/> BATTERIES: Voir fonctionnement coupe batteries</li> <li><input type="checkbox"/> GUINDEAU ELECTRIQUE Voir montée descente de la chaîne Localiser l'interrupteur du guindeau Vérifier les attaches de l'ancre &amp; manilles</li> <li><input type="checkbox"/> EQUIPEMENT DE PONT: Voir si tout les winchs fonctionnent. Contrôler lignes de vie. Contrôler chandeliers et embases. Voir si les capots sont en bon état</li> <li><input type="checkbox"/> FEUX DE NAVIGATION Les allumer et contrôler</li> <li><input type="checkbox"/> RESERVOIR D'EAU: Contrôler plein d'eau, localiser les vannes</li> <li><input type="checkbox"/> MOTEUR::Heures moteur + Fuel Départ : Niveaux d'huile et d'eau, Essayer marche avant / marche arrière, Niveau de l'inverseur</li> <li><input type="checkbox"/> RANGEMENTS :</li> <li><input type="checkbox"/> nourriture, eau douce, glace.</li> </ul>	<p><b>VERIFIER ET EXPLIQUER</b> le fonctionnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> des toilettes, des extincteurs, du coffret de fusée, des bouées du feu à retournement</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DISTRIBUER</b> les gilets de sauvetage les harnais de sécurité Rangement des cabines Prendre la météo, Vérifier les batteries Moteur en marche, ne chauffe pas circuit de refroidissement OK.instruments de bord, OK Gréer la grand voile, vérifier les ris, Gréer le foc. Tester guindeau électrique Préparer les manoeuvres de départ, et d'amarrage Préparer la navigation longueur du trajet, horaire des maréesphares dangers probables, caps à suivre, horaires estimés Ranger les cartes Remplir le livre de bord.loch, pression, météo. Fermer vannes de toilettes, douches, hublots, anneaux de ponts etc.</li> </ul>
---	---