



## Check list départ

### Important :

Les conseils que nous donnons ici sont purement indicatifs, ils ne remplacent pas les conseils sur place que vous donneront le loueur ou le skipper qui prendra en charge la sortie.  
Ils se veulent simplement un "aide mémoire". Ils n'engagent en aucune sorte la responsabilité de COOL SAILING.

### Croisières dans le mers Chaudes

Votre premier soucis est d'éviter les coups de soleil. Tee shirts, chemisettes, maillots de bain constituent la base de la tenue vestimentaire à bord. Pour le soir un Sweat shirt ou un pull léger sont le plus souvent, plus une précaution qu'une nécessité.

Une Serviette de bain et de toilette, un sac de couchage Un couteau de marin, un tire bouchon, un ouvre bouteille et un ouvre boite sont des accessoires indispensable, surtout le tire-bouchon!! N'oubliez pas non plus une lampe, un briquet tout temps la crème solaire et après solaire et vos lunettes de soleil. Enfin, un chapeau ou un casquette vous seront le plus souvent indispensables surtout si vous n'avez pas été confronté au soleil depuis longtemps.

### Croisières dans le mers tempérées et hors saisons chaudes

Vêtements confortables, souples et séchant facilement.

Pour des sorties hors saison estivales sous nos latitudes, des sous-vêtements en textile synthétique ou en « laine polaire » Un ou deux pull de laine.. des tee-shirt légers. Des chaussettes montantes. Un bonnet en laine ou un chapeau en toile peuvent être aussi les bienvenus . N'oubliez pas la veste de quart et/ou un ciré et un coup vent protégeant le cou

Pour ce qui est des pantalons Un pantalon de ciré un short un jean s'il fait beau. Des chaussures de pont à semelles souples et très adhérentes et des bottes. Des gants de manœuvres vont vous éviter de douloureuses ampoules.

Une Serviette de bain et de toilette, un sac de couchage Un couteau de marin, un tire bouchon, un ouvre bouteille et un ouvre boite seront ici encore très appréciés... une lampe étanche, une montre étanche, un briquet tout temps (même si vous êtes non fumeur).

Un sac marin ou est la meilleur façon de transporter vos affaires. il ne prends pas de place une fois plié. **Eviter définitivement la valise.**

### L'équipement de base à emporter

Tenues mer chaudes	Tenues mers fraîches ou froides	Pour tous
<p>Vêtements légers pour protéger du soleil des tee-shirts légers. Une casquette ou chapeau de toile Un coupe vent léger un short, un jean. Des chaussures de pont De la crème solaire</p>	<p>Vêtements confortables, sous-vêtements synthétique ou « laine polaire » Un ou deux pull de laine.. des tee-shirts légers. Des chaussettes montantes. Un bonnet en laine / chapeau en toile Une veste de quart / un ciré Un coup vent, pantalon de ciré un short, un jean. Des chaussures de pont Des bottes.</p>	<p>Serviettes de bain et de toilette un sac de couchage Des lunettes de soleil Un couteau de marin, Un tire bouchon, Un ouvre bouteille Un ouvre boite Une lampe étanche, Une montre étanche, Un briquet tout temps Un sac marin Des gants de manœuvres</p>



## Dernières formalité

**Faire parvenir au moins huit jours à l'avance la liste d'équipage** ([télécharger le formulaire](#)) ainsi que les copies de vos titres de navigatiuon, VHF, expérience nautique. Sinon en haute saison vous pourriez ne pas partir le soir même!

## Avitaillement

Les féculents riz, pâtes, constituent la base de repas simples qui réchauffent et tiennent au corps, pensez aux soupes en sachet, café, thé, tisanes. Pensez à l'eau douce, l'eau à bord servant surtout à la toilette. Les barres de céréales seront très appréciées ainsi que les gâteaux type brioches ou 4/4, des fruits secs complètent souvent le p'tit creux. Pour le reste c'est selon vos capacités culinaires.

Vous pouvez demander au loueur de vous fournir l'avitaillement de base.(huile, beurre, sucre, sel, poivre, les produits d'entretien : essuie-tout, torchon, éponge, sac poubelles, papier de toilette....)

Riz, pâtes, Soupes en sachet,  
Café, thé, tisanes.  
Barres de céréales Gâteaux secs, brioches ou 4/4,  
fruits secs  
De base.(huile, beurre, sucre, sel, poivre vinaigre)

Les produits d'entretien :  
Essuie-tout, torchons, éponges,  
sac poubelles,  
Papier de toilette....

## INVENTAIRE

Faites le tour du bateau avec au moins un autre membre de l'équipage et vérifiez les éléments structurels.

Vérifier les cales: voir si le bateau ne fait pas d'eau.

Vérifier les niveaux: Eau douce, fuel, huile du moteur, essence du moteur d'annexe.

S'il y a doute quant à la qualité du bateau, de ses équipements et ses systèmes etc., veuillez bien faire vos remarques avant de signer le document de prise en charge

Le bateau doit être rendu avec les niveaux de fuel et de l'eau au même niveau que lors de la prise en main.

Le bateau et ses équipements doivent être rendus dans le même état que celui de la prise en main.

L'équipement de sécurité, l'équipement de cuisine sont prévus pour tout les membres de l'équipage.

Je certifie prendre possession du bateau et de ses équipements dans un bon état de marche, mises à part les remarques mentionnées.

### Rangements :

D'abord la nourriture, l'eau douce, la glace.

Les cabines ensuite. Elles seront soigneusement rangées (rien de pire que de chercher un vêtement au fond d'un sac par mer forte, le bateau à la gîte !) Distribuer les gilets de sauvetage et les harnais de sécurité, que chacun sache où ils se trouvent.

Ranger enfin tout ce qui a pu rester sur le pont dans le cockpit et dans le carré (tuyau, rallonge électrique) un bateau bien rangé est une sécurité...

Prendre la météo, noter la pression du baromètre du bord, comparez à la pression qui vous a été communiquée par la météo, notez les écarts éventuels, vérifier l'heure !...

### Avant de partir :

Pour tout l'équipage, expliquez le fonctionnement des toilettes (qui n'a pas connu la panne...) leur fermeture et ouverture. Présenter et vérifier les équipements de sécurité, extincteurs, coffret de fusée, bouées et feu à retournement, brassières, survie etc.

il est indispensable d'effectuer ces manœuvres préliminaires quand le bateau est à quai.

Vérifier les batteries, mettre le moteur en marche, vérifier qu'il ne chauffe pas et que le circuit de refroidissement évacue bien. tester le fonctionnement des instruments de bord, vérifier leurs fonctionnement. Gréer, la grand voile, vérifier les ris, le foc.

Expliquer aux membre d'équipage le fonctionnement du guindeau électrique, des manœuvres de départ, et d'amarrage .Vérifier le fonctionnement du guindeau, mouillez toute la chaîne (vérifiez les manilles et son attache au bateau)

**N'hésitez pas à demander une prise en main avec une ou deux manoeuvre de port, on ne vous le refusera pas et c'est même apprécié par les loueurs.**



## Les obligations

### **Dépôt de garantie**

Le dépôt de garantie qui vous est demandé au départ (improprement appelé caution) correspond à la franchise de l'assurance du bateau (assurance tout risque) Vous resterez quoi qu'il arrive votre propre assureur pour ce montant, sauf à avoir souscrit une assurance "rachat de franchise".

Attention la souscription à une telle assurance n'annule pas l'obligation du dépôt de garantie.

De même si vous faites appel à un skipper, il ne vous dégage pas de vos responsabilités (il est votre employé) d'affrètement du bateau.

Au retour si aucune perte ou avarie n'est à déplorer votre caution vous sera restituée (demander au loueur sur place de vous préciser les conditions).

### **En cas d'incident que faire ?**

Si vous n'êtes pas en danger immédiat demander conseil au loueur par téléphone.

Remplissez le livre de bord ou établissez une "lettre de mer" précisant les circonstances de l'accident. Elle sera demandée si vous avez souscrit une assurance rachat de franchise.

Prévenez le loueur ou nous-même au plus vite.

Au retour votre caution sera retenue le temps de faire évaluer le montant des travaux de réparation. Une facture vous sera adressée et vous serez remboursé de la différence entre le montant du dépôt et le coût des travaux.

### **Ne pas oublier pour le retour :**

Se renseigner sur les possibilités de refaire le plein ou quel sera le prix facturé pour le remplacement du gazole consommé.

Se faire préciser l'heure de retour ( vous pourriez avoir à payer des pénalités de retard ) et la procédure de check-out. Le retour se fera souvent la veille au soir pour inventaire. En cas de doute en cours de croisière appelez le loueur pour lui demander conseil. Attention la météo n'est pas une excuse à un éventuel retard.

### ***Préparer un repas au préalable, en fonction de la navigation prévu et de sa durée.***

Préparer la navigation longueur du trajet projeté, horaire des marées phares rencontrés, dangers probables, caps à suivre

Ranger les cartes de sorte qu'elles soient facilement accessibles, Remplir le livre de bord. le loch, la pression, la météo annoncée.

Fermer les vannes inutiles, toilettes, douches etc..

Fermer les hublots et panneaux de ponts.

Il ne reste plus qu'à partir,. Bon vent!



### En résumé

Faire parvenir au moins huit jours à l'avance la liste d'équipage titres de navigatiuon, VHF, expérience nautique

Se renseigner sur les possibilités de refaire le plein

Se faire préciser l'heure de retour

#### Au port : Faire le tour du bateau

- **COQUE** : Contrôler si elle a été accidentée ou a des éraflures importantes...Contrôle des Varangues.
- **MOTEUR** :Niveaux d'huile et d'eau, Essayer marche avant / marche arrière, Niveau de l'inverseur
- **BATTERIES**: Voir fonctionnement coupe batteries
- **GUINDEAU ELECTRIQUE**
- Voir montée descente de la chaîne
- Localiser l'interrupteur du guindeau
- **EQUIPEMENT DE PONT**:Voir si tout les winchs fonctionnent. Contrôler lignes de vie. Contrôler chandeliers et embases. Voir si les capots sont en bon état
- **FEUX DE NAVIGATION** Les allumer et contrôler
- **RESERVOIR D'EAU**: Contrôler plein d'eau, localiser les vannes
- **MOTEUR**::Heures moteur + Fuel Départ :
- **VERIFIER ET EXPLIQUER** le fonctionnement
- des toilettes, des extincteurs, du coffret de fusée, des bouées du feu à retournement
- **RANGEMENTS** :
- nourriture, eau douce,glace.
- **DISTRIBUER**
- les gilets de sauvetage
- les harnais de sécurité
- Rangement des cabines

#### Avant d'appareiller :

- Prendre la météo,
- Vérifier les batteries
- Moteur en marche, ne chauffe pas
- circuit de refroidissement OK.
- instruments de bord, OK
- Gréer la grand voile, vérifier les ris,
- Gréer le foc.
- Tester guindeau électrique, Vérifier les attaches d'ancre.
- Préparer les manœuvres de départ, et d'amarrage
- Préparer la navigation longueur du trajet projeté, horaire des maréesphares dangers probables, caps à suivre, horaires estimés
- Ranger les cartes
- Remplir le livre de bord. loch, pression, météo.
- Fermer vannes de toilettes, douches, hublots, panneaux de ponts etc.